

Schallschutz-Rolltor **45/50 dB** mit Kette



CE-Kennzeichnung nach EN 13241-1



Außenansicht Doppel-Panzer-Rolltor

Leistungsbeschreibung

Effertz Schallschutz-Rolltor 45/50 dB (Prüfwert nach DIN 52210 T3)
nach EN 13241. Windlastklasse 2 nach EN 12424.



Innenansicht Doppel-Panzer-Rolltor

Technische Spezifikationen

- Zwei-Wellen-Zwei-Panzer-Rolltor, Panzer-Mindestabstand 645 mm
- Rolltorpanzer aus Hohlprofilen, Stahl verzinkt, Dicke 1,25mm, mit Schallschutz-Einlage. Sturzabdichtung.
- T-Stahl-Abschlusschienen mit elektrischer Schaltleiste zur Absicherung der Schließbewegung nach EN 12978 in einem Hohlkammer-Gummiprofil, Schutzart IP 65. Einschließlich Spiralkabel und Überwachungselektronik mit optischer Störungsanzeige.
- Führungsschienen aus verzinkten Stahlprofilen mit beidseitigen Dichtungsleisten.
- Führungsvorbauten aus verzinktem Stahlblech mit integrierter Hohlraumbedämpfung aus Mineralfasereinlage und Lochblechabdeckung.
- Sturzabdichtung durch doppelte Dichtungsleiste.
- 2 Rolltorwellen aus Stahl mit einmaligem Grundanstrich.
- Lagerkonsolen aus Stahl grundiert.
- 2 Elektroantriebe 60% ED, Schutzart IP 54, Anschluss 3/N/PE ~ 400 VAC 16 A, 50 Hz. Je eine Handkurbel mit Sicherheitskontakt (siehe Hinweise).
- Bei Kettenradantrieben: Antriebsketten mit mindestens 6-facher Sicherheit gegen Bruch. Bei Eingriffsmöglichkeit unter 2,50 m Höhe mit Kettenabdeckungen.
- Steuerung in Kunststoff-Gehäuse, Schutzart IP54. Anschluss über 1m Kabel und CEE-Stecker. In Gehäuse integrierte Auf-Stop-Ab-Tastatur. Totmannsteuerung (Selbsthaltung AUF bei lichter Torhöhe → 2,50m möglich).
- Technische Dokumentation nach Effertz-Standard auf CD-ROM.

Besonderheit bei 50 dB:

- Zusätzliche absorbierende Verkleidung zwischen den Führungen und der Deckenunterseite mit verzinktem Lochblech; Hohlraumbedämpfung mit Mineralfasermatten.

Wichtige Hinweise für Schallschutzstore

Wir übernehmen die Verantwortung für die Schalldämmeigenschaften unserer Tore, nicht aber für Schallnebenwege durch die Gebäude bzw. Fußboden, Wände, Decken und Träger (z.B. durch offene Fugen, Flanken oder Bohrungen). Die Wandflächen müssen mindestens den gleichen Schalldämmwert aufweisen wie das Tor. An der Bodenabdichtung des Tores wird die beste Schalldämmwirkung erreicht durch eine völlige Entkoppelung, beispielsweise durch eine elastische Fuge (Vermeiden durchgehender Estriche und Bodenbeläge). Diese Leistungen liegen nicht in der Verantwortung von Effertz, sondern sind bauseitige Leistungen.

Schweißnähte werden mit Zinkstaubfarbe nachgestrichen. Bauseits ist eine 400 V / 16 A Drehstromzuleitung mit CEE-Steckdose in unmittelbare Nähe der Torsteuerung zu installieren. Auf Wunsch liefern wir Ihnen die Steuerung auch mit einem abschließbaren Hauptschalter anstatt CEE-Stecker (gegen Mehrpreis). Um Missbrauchsmöglichkeiten zu verringern, enthält unsere Steuerung keinen Not-Aus-Schalter. Diesen können Sie jedoch als Sonderausstattung bestellen.

Die Handkurbel am Antrieb dient in erster Linie Wartungszwecken. Sollten Sie das Tor auch von Hand öffnen und/oder schließen wollen, lassen Sie sich wegen der dafür notwendigen Maßnahmen von uns beraten.

Beim Aufwickeln der Rolltorpanzer reiben die Profile aufeinander. Deshalb entstehen Schleif- und Abriebspuren sowohl auf den Panzeroberflächen als auch in den Führungen. Die Stärke dieser Spuren hängt von der Profilart, dem Panzergewicht, der Benutzungshäufigkeit und der Verschmutzung des Panzers ab. Diese Spuren treten systembedingt auf und stellen keinen Mangel, der Gewährleistungsansprüche rechtfertigt, dar.



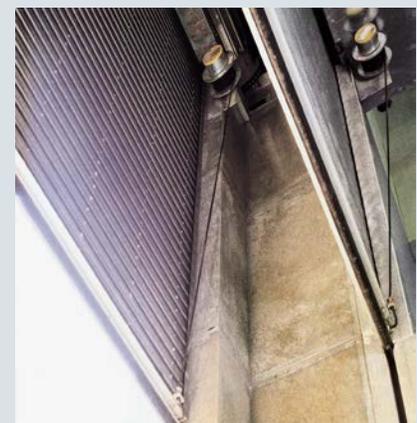
Industrie



Flughafen



Einkaufszentrum



Industrie