

Schallschutz-Staffeltor 43 dB



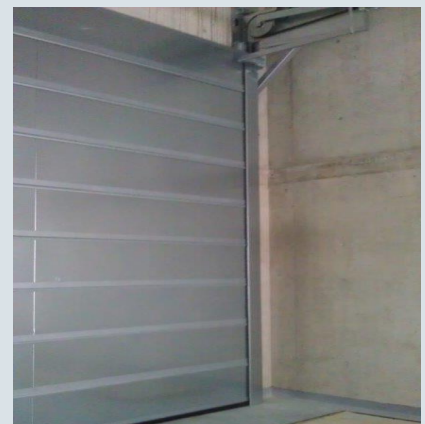
CE-Kennzeichnung nach EN 13241



Außenansicht

Leistungsbeschreibung

Effertz Schallschutz-Hub-Staffeltor 43 dB (Prüfwert R_w nach ISO 140-3) nach EN 13241. Windlastklasse 4 nach EN 12424 (bis 6,80 m Breite), bei größeren Breiten Windlastklasse 3.
Errechneter U-Wert für das Torblatt ca. $1 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$.



Innenansicht

Technische Spezifikationen

- Einwandiges Torblatt, bestehend aus horizontalen Sektionen, Tor-Außenseite RAL 9006 (weißaluminium), Tor-Innenseite verzinktes Stahlblech. Die Sektionen werden beim Öffnen hinter dem Sturz Platz sparend gestaffelt.
- Führungsschienen aus verzinkten Stahlprofilen mit Hohlraumbedämpfung aus Mineralfasereinlage und Dichtungsleisten.
- Sturzabdichtung mit Gummidichtung und Mineralfasereinlage.
- Stahlteile verzinkt bzw. mit einmaligem Grundanstrich.
- Elektroantrieb 3/N/PE ~ 400 V, 16 A, 50 Hz, 60% ED, Schutzart IP54, auf der rechten Seite, direkt mit der Welle gekuppelt, mit integrierter bauartgeprüfter Absturzicherung nach EN 12604. Digitale Endschalter als Absolutwertgeber. Thermoschutz in der Motorwicklung. Handkurbel mit Sicherheitskontakt (s. Hinweise). Öffnungs-/Schließgeschwindigkeit ca. 8 cm/s.
- Steuerung in Kunststoff-Gehäuse BxHxT 190x300x115 mm, Schutzart IP54. Anschluss über 1m Kabel und CEE-Stecker. In Gehäuse integrierte Auf-Stop-Ab-Folientastatur. Totmannschaltung (Selbsthaltung AUF bei lichter Torhöhe → 2,50m möglich).
- Technische Dokumentation nach Effertz-Standard auf CD-ROM.

Wichtige Hinweise für Schallschutz Tore

Wir übernehmen die Verantwortung für die Schalldämmeigenschaften unserer Tore, nicht aber für Schallnebenwege durch die Gebäude bzw. Fußboden, Wände, Decken und Träger (z.B. durch offene Fugen, Flanken oder Bohrungen). Die Wandflächen müssen mindestens den gleichen Schalldämmwert aufweisen wie das Tor. An der Bodenabdichtung des Tores wird die beste Schalldämmwirkung erreicht durch eine völlige Entkoppelung, beispielsweise durch eine elastische Fuge (Vermeiden durchgehender Estriche und Bodenbeläge). Diese Leistungen liegen nicht in der Verantwortung von Effertz, sondern sind bauseitige Leistungen.

Schweißnähte werden mit Zinkstaubfarbe nachgestrichen. Bauseits ist eine 400 V / 16 A Drehstromzuleitung mit CEE-Steckdose in unmittelbare Nähe der Torsteuerung zu installieren. Auf Wunsch liefern wir Ihnen die Steuerung auch mit einem abschließbaren Hauptschalter anstatt CEE-Stecker (gegen Mehrpreis). Um Missbrauchsmöglichkeiten zu verringern, enthält unsere Steuerung keinen Not-Aus-Schalter. Diesen können Sie jedoch als Sonderausstattung bestellen.

Die Handkurbel am Antrieb dient in erster Linie Wartungszwecken. Sollten Sie das Tor auch von Hand öffnen und/oder schließen wollen, lassen Sie sich wegen der dafür notwendigen Maßnahmen von uns beraten.

Die Kabelverbindung zwischen Antrieb und Steuerung wird genau für Ihre Einbausituation konfektioniert. Eine nachträgliche Änderung der Positionierung der Steuerung ist deshalb nur eingeschränkt bzw. mit zu vergütendem Mehraufwand möglich.



Industrie



Industrie



Detailansicht



Detailansicht